



Manuel de l'opérateur

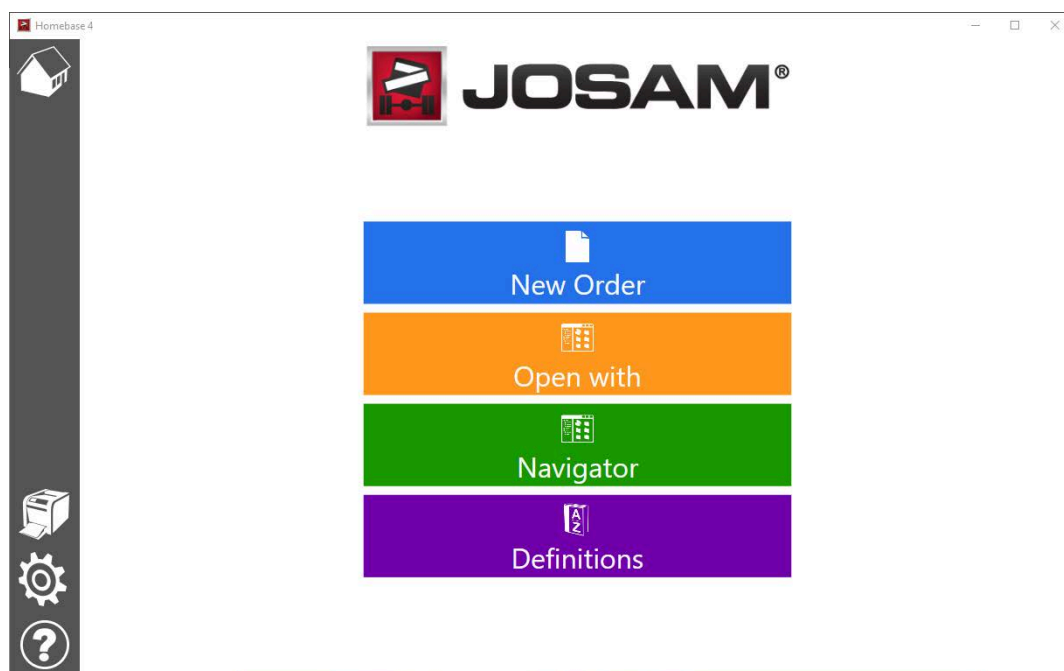
Tire Manager

Sommaire

1 Réglages du logiciel	3
1.1 Communication	4
1.2 Flux de travail	5
1.3 Contrôle de l'étalonnage	6
2 Réglages matériels (Hardware)	9
3 Créer un ordre de travail	10
4 Mesurer première fois	14
4.1 Mesurer manuellement	16
4.2 Mesurer avec l'appareil connecté	17
4.2.1 Analyser une seule roue	17
4.2.2 Analyser le véhicule	20
5 Messages d'erreur et indicateurs	24

1 Réglages du logiciel

Ce manuel ne décrira que les sections spécifiques au plugin Tire manager. Pour les paramètres communs, voir le manuel Homebase 4 (T 194).



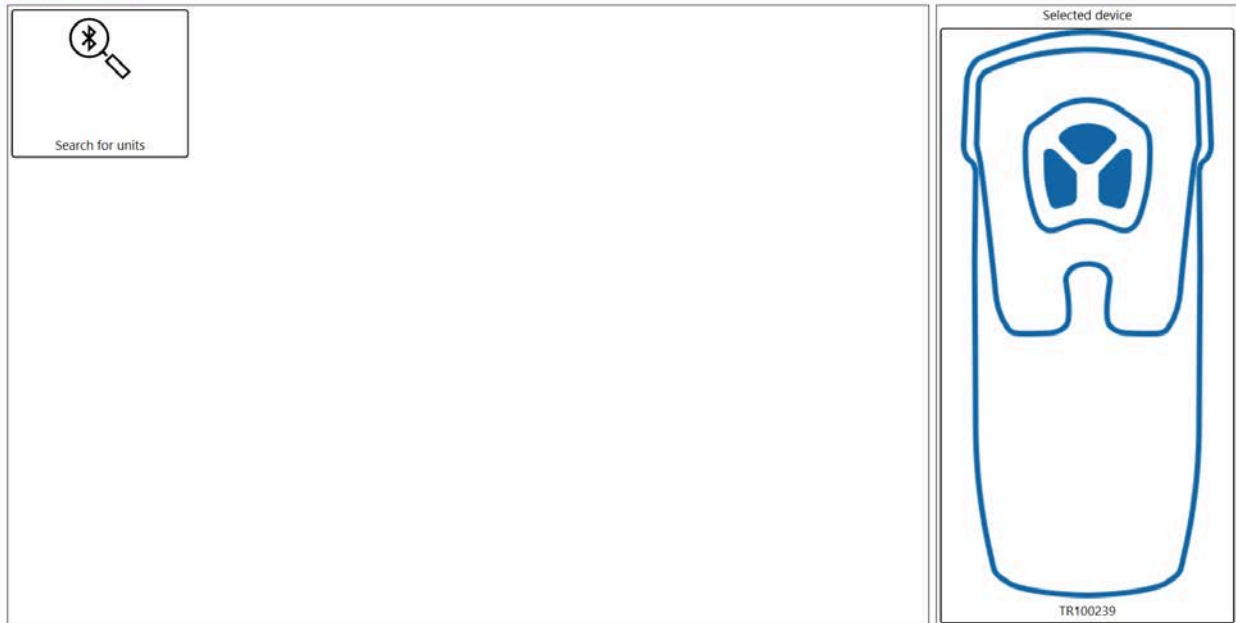
Cliquer sur **[Settings]** pour accéder à la configuration du programme. Avant d'utiliser le système pour la première fois, il est nécessaire d'entrer dans la zone de configuration pour configurer les paramètres du programme. Ces paramètres seront alors enregistrés dans le programme.



1.1 Communication

Pour accéder à la fenêtre Communication, cliquer sur Gestion des pneus et communication dans la barre de menu supérieure.

Units Laser System Camera System **Tire Management** Customization Licenses About
Communication Workflow Calibration



Le côté gauche de l'écran affiche tous les appareils disponibles pouvant être utilisés.



Si aucun appareil disponible n'est visible, s'assurer que les appareils que vous souhaitez utiliser sont allumés, puis appuyer sur **[Search for units]** et attendre que les appareils s'affichent dans la liste des appareils disponibles (dans certains cas, il peut être nécessaire de répéter ce processus).

Lorsque vos appareils sont visibles, sélectionner les appareils que vous souhaitez utiliser en cliquant une fois dessus. L'appareil se déplacera alors vers la droite de l'écran et le programme tentera de s'y connecter.

Une connexion réussie est indiquée par un changement de couleur vers le bleu et l'appareil émettra deux

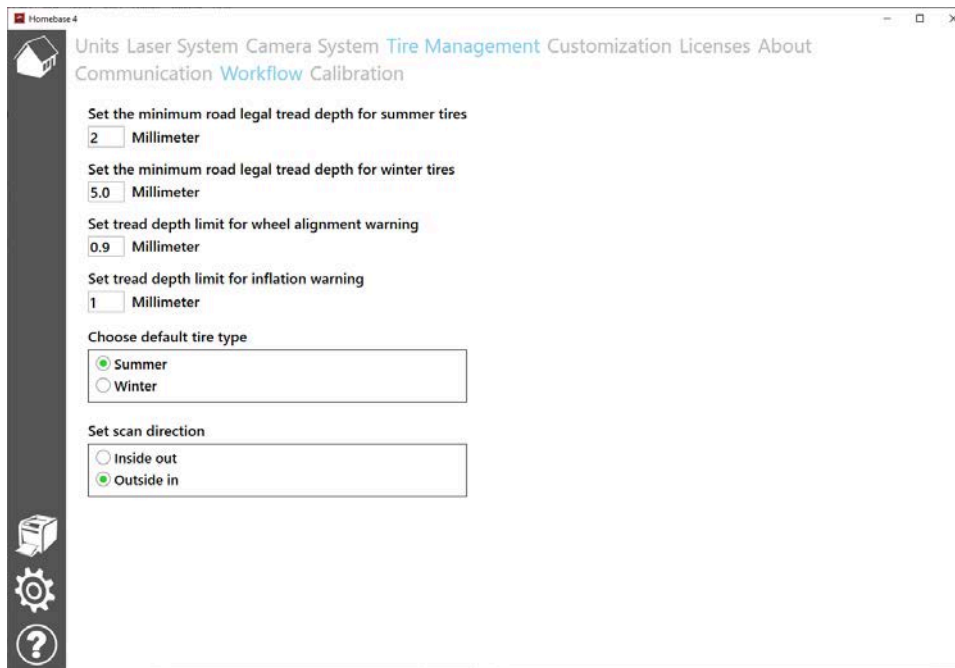


bips.

Le logiciel mémorisera votre sélection et tentera automatiquement de se connecter aux mêmes dispositifs lors de son prochain démarrage.

Pour déconnecter l'appareil, cliquer sur l'icône bleue représentant l'appareil.

1.2 Flux de travail



Set the minimum road legal tread depth for summer tires

Définit la limite minimum de profondeur de la bande de roulement légale pour les pneus d'été. Le cadre de valeur affiche différentes couleurs pour indiquer la valeur mesurée par rapport aux limites. Voir [4 Mesure, page 14](#).

Set the minimum road legal tread depth for winter tires

Définit la limite minimum de profondeur de la bande de roulement légale pour les pneus d'hiver. Le cadre de valeur affiche différentes couleurs pour indiquer la valeur mesurée par rapport aux limites. Voir [4 Mesure, page 14](#).

Set tread depth limit for wheel alignment warning

Définit la limite de profondeur de la bande de roulement pour l'avertissement de la géométrie, si la limite est dépassée, une boîte d'avertissement s'affiche.

Set tread depth limit for wheel alignment warning

Définit la limite de profondeur de la bande de roulement pour l'avertissement de gonflage, si la limite est dépassée, une boîte d'avertissement s'affiche

Choose default tire type

Sélectionne le type de pneu qui devrait être mesuré

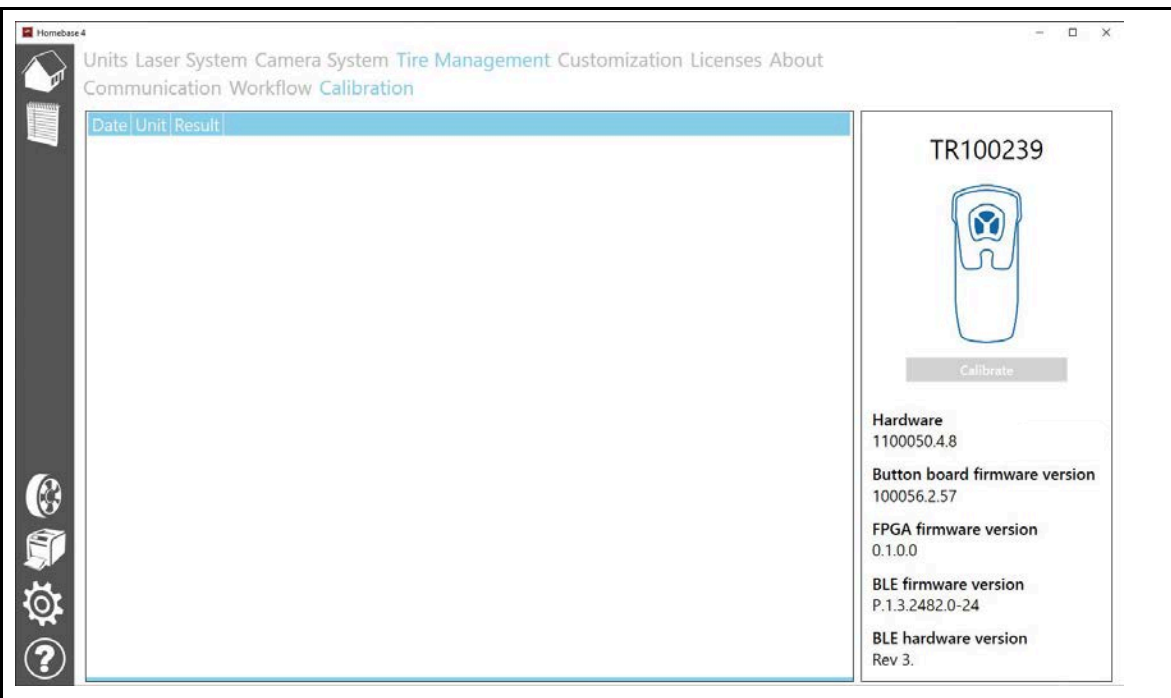
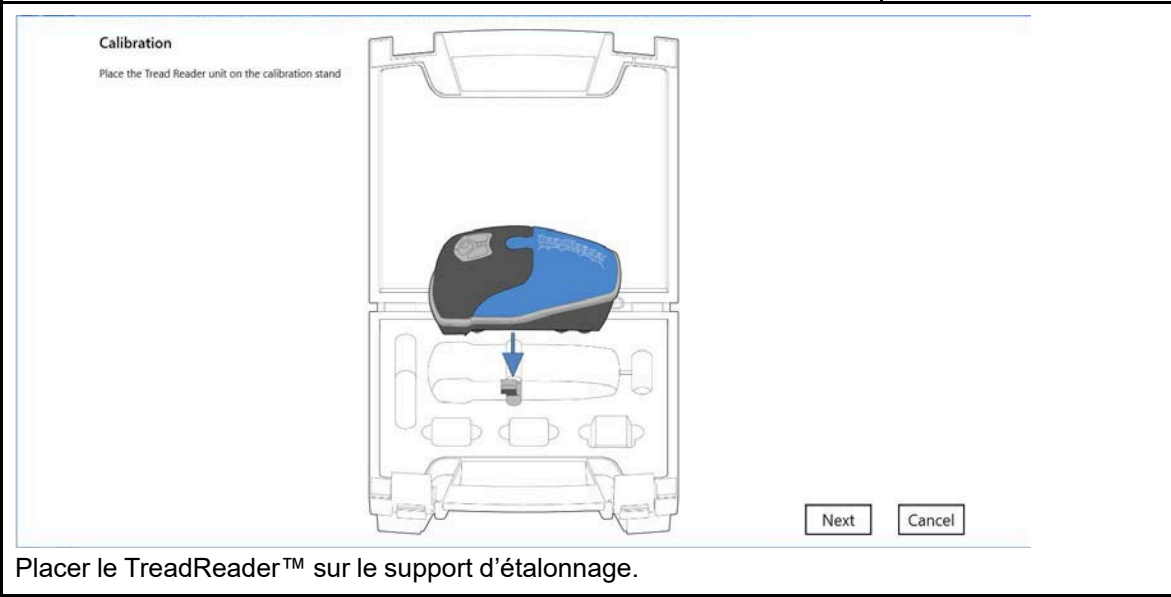
- **Summer** signifie que les paramètres pour les pneus d'été seront utilisés par défaut pour la mesure.
- **Winter** signifie que les paramètres pour les pneus d'hiver seront utilisés par défaut pour la mesure.

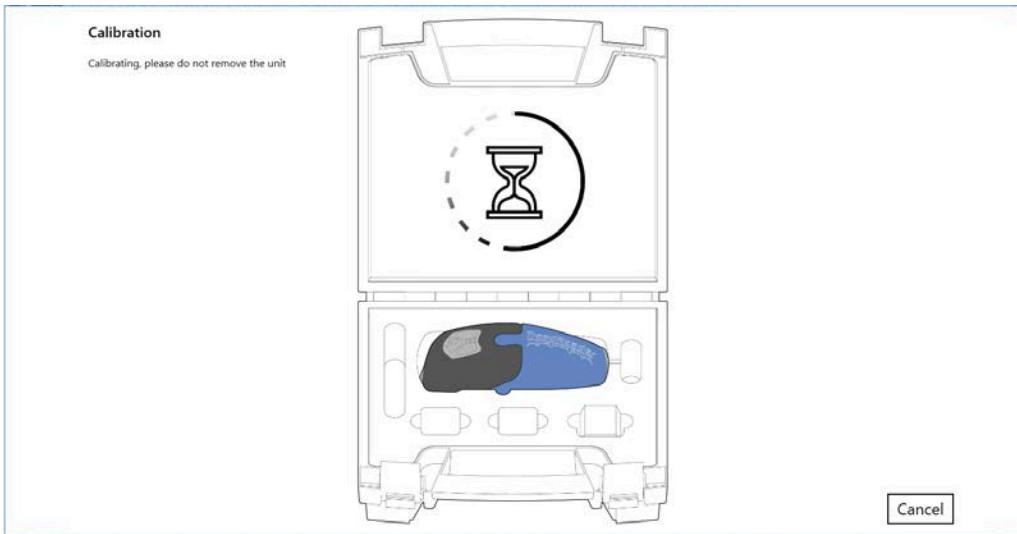
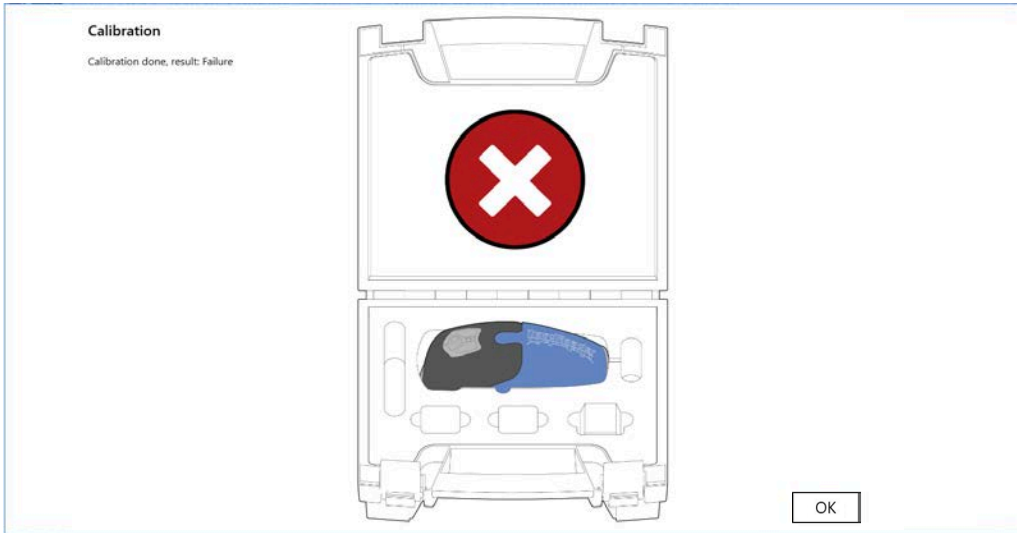
Set scan direction

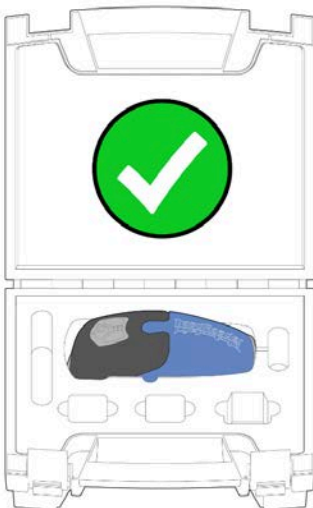

Sélectionne la direction d'analyse à utiliser

- **Inside out.** (du châssis à l'extérieur du pneu.)
- **Outside in.** (de l'extérieur du pneu au châssis.)

1.3 Contrôle de l'étalonnage

1.	
	<p>Sur cette page, il est possible de voir l'information sur le TreadReader™. En cliquant sur [Calibrate], le dispositif peut être étalonné. En cliquant sur [Calibrate], les instructions seront visibles à l'écran.</p> <div data-bbox="1157 996 1420 1041">Calibrate</div>
2.	 <p>Placer le TreadReader™ sur le support d'étalonnage.</p>
3.	<p>Cliquer sur [Next] pour démarrer l'étalonnage.</p> <div data-bbox="1157 1680 1236 1724">Next</div>

4.	<div data-bbox="231 197 1252 728"> <p>Calibration</p> <p>Calibrating, please do not remove the unit</p>  </div> <p>L'étalonnage commence, ne pas retirer l'appareil.</p>
5.	<div data-bbox="231 790 1252 1321"> <p>Calibration</p> <p>Calibration done, result: Failure</p>  </div> <p>Si l'étalonnage échoue, ce message d'erreur s'affiche. Vérifier que l'appareil est sous tension et qu'il est correctement placé dans le support d'étalonnage. Veuillez contacter l'assistance Josam si l'erreur persiste.</p>
6.	<p>Appuyer sur [OK] pour revenir à l'écran de démarrage de l'étalonnage et recommencer l'étalonnage.</p> <div data-bbox="1109 1433 1204 1489">OK</div>

7.	<div><div><div>Calibration</div><div>Calibration done, result: Success</div><div></div><div>OK</div></div></div> <div>Si l'étalonnage a réussi, ce message s'affichera.</div>												
8.	<div>Appuyer sur [OK] pour aller sur l'écran de démarrage de l'étaonnage.</div> <div>OK</div>												
9.	<div><div><div>Units Laser System Camera System Tire Management Customization Licenses About</div><div>Communication Workflow Calibration</div><table><tr><th>Date</th><th>Unit</th><th>Result</th></tr><tr><td>1/8/2025 8:32:20 AM</td><td>TR100239</td><td>Failure</td></tr><tr><td>1/8/2025 8:33:21 AM</td><td>TR100239</td><td>Success</td></tr><tr><td>1/8/2025 9:55:09 AM</td><td>TR100239</td><td>Success</td></tr></table></div><div><div>TR100239</div><div></div><div>Calibrate</div><div>Hardware 1100050.4.8</div><div>Button board firmware version 100056.2.57</div><div>FPGA firmware version 0.1.0.0</div><div>BLE firmware version P.1.3.2482.0-24</div><div>BLE hardware version Rev 3.</div></div></div> <div>Tous les étalonnages de l'appareil sont à présent énumérés à l'écran.</div>	Date	Unit	Result	1/8/2025 8:32:20 AM	TR100239	Failure	1/8/2025 8:33:21 AM	TR100239	Success	1/8/2025 9:55:09 AM	TR100239	Success
Date	Unit	Result											
1/8/2025 8:32:20 AM	TR100239	Failure											
1/8/2025 8:33:21 AM	TR100239	Success											
1/8/2025 9:55:09 AM	TR100239	Success											

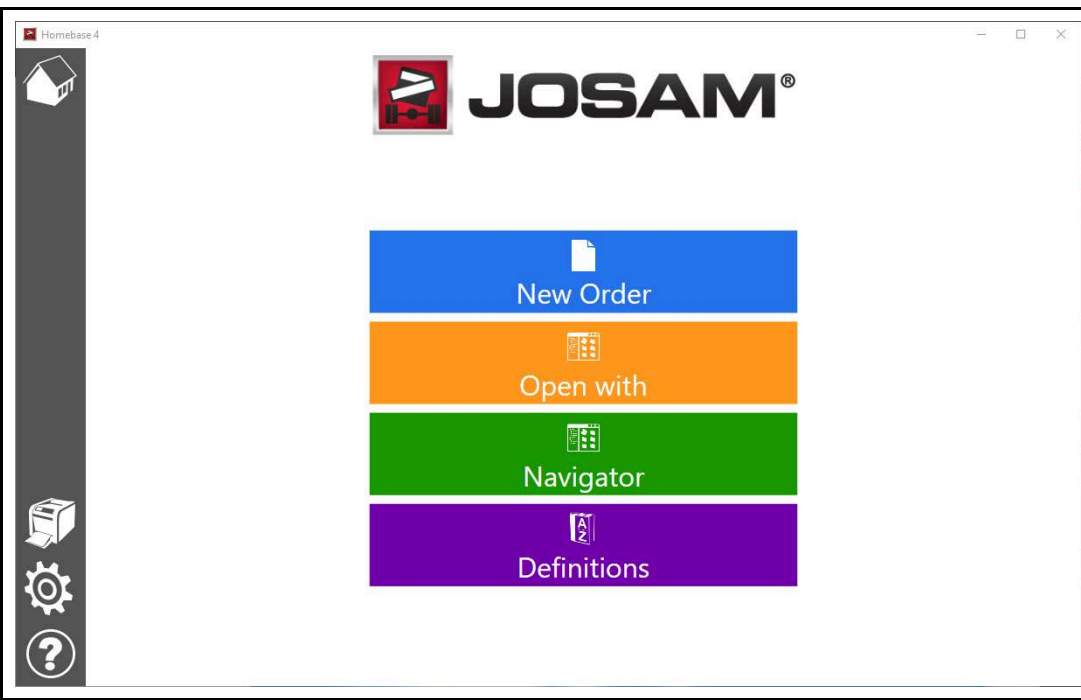
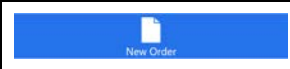
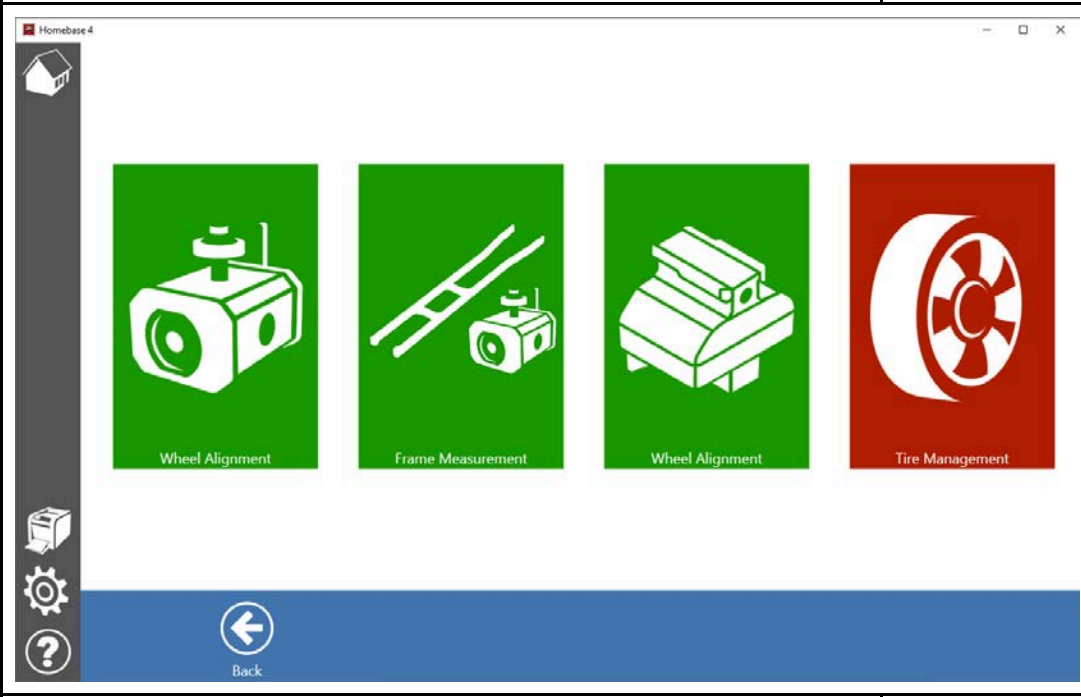


2 Réglages matériels (Hardware)

Ce manuel est spécifique au scanner portable TreadReader™.

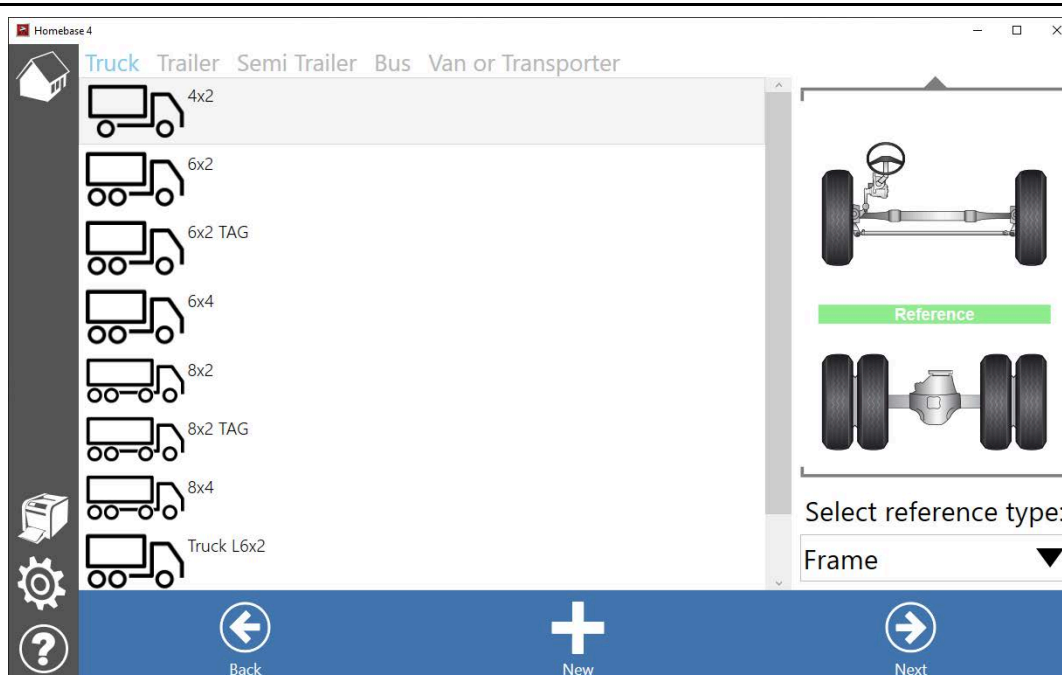


Pour plus d'informations et de spécifications sur le TreadReader™, veuillez consulter le manuel du produit portable sur cette page <https://treadreader.com/manuals/>

3 Créer un ordre de travail

1.		
	<p>Pour accéder au menu nouvel ordre, cliquer sur [New order].</p>	
2.		
	<p> La liste des applications peut varier selon l'installation</p> <p>Sélectionner [Tire Management].</p>	

3.



Sélectionner un type de véhicule dans le menu supérieur (Camion, Remorque, Semi-remorque, Autobus, Autobus articulé, Véhicule combiné, Van ou Véhicule de Transport). Cliquer sur la définition de véhicule souhaitée.

Voir le Guide de l'utilisateur Homebase 4, chapitre Définitions, pour des instructions détaillées.

Si la définition souhaitée n'existe pas, une nouvelle définition peut être créée en cliquant sur **[New]**.



New

Cliquer sur **[Next]** pour continuer.



Next

Cliquer sur **[Back]** pour revenir à la fenêtre de sélection de définition.



Back

4.

Sélectionner la taille de la roue. La sélection de la taille de la roue informe le logiciel de la distance à laquelle le véhicule doit rouler dans la séquence de roulement.

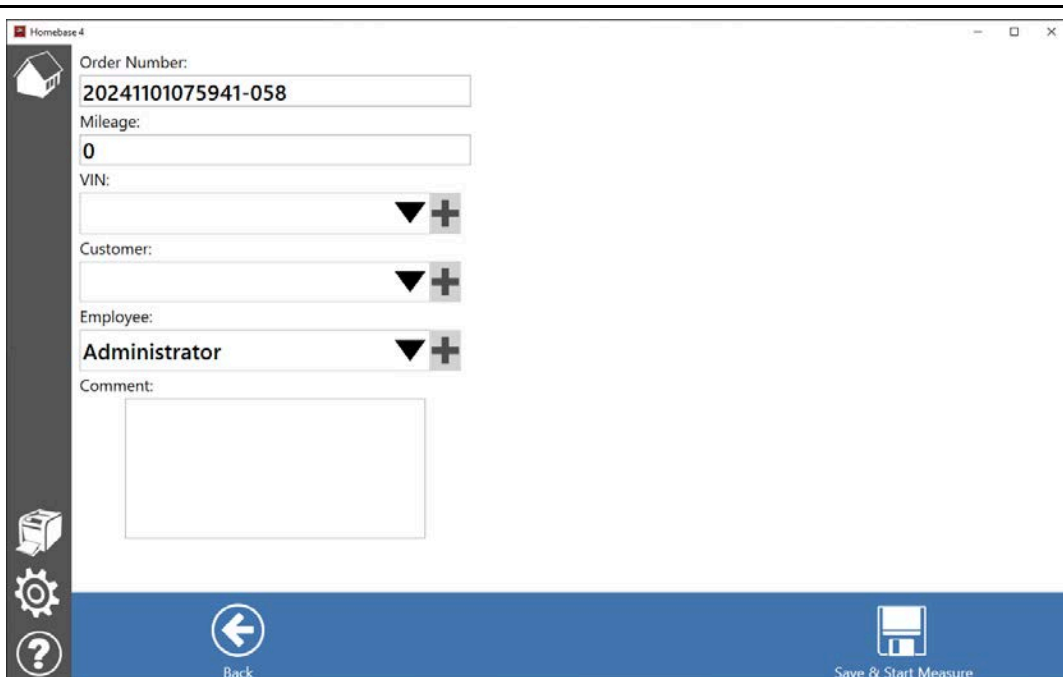
Voir le Guide de l'utilisateur Homebase 4, chapitre Définitions, pour des instructions détaillées.



Back



5.



Entrer le VIN (numéro d'identification du véhicule) ou la plaque d'immatriculation du véhicule. Un VIN précédemment utilisé peut également être sélectionné dans la liste.

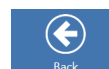
Entrer ou sélectionner le client et l'employé. Ajouter des commentaires si besoin est.

Cliquer sur **[Save and start measure]**

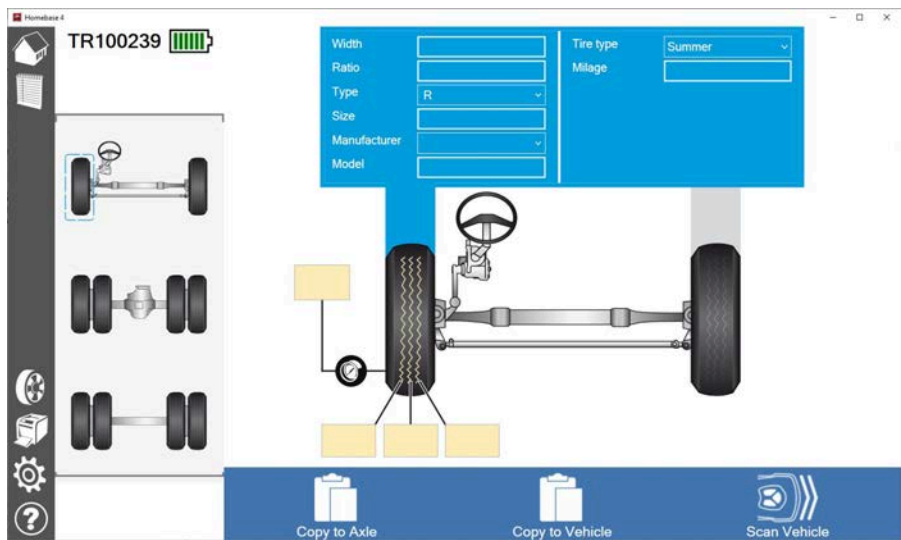







Le logiciel procédera automatiquement au processus de mesure pré-sélectionné.

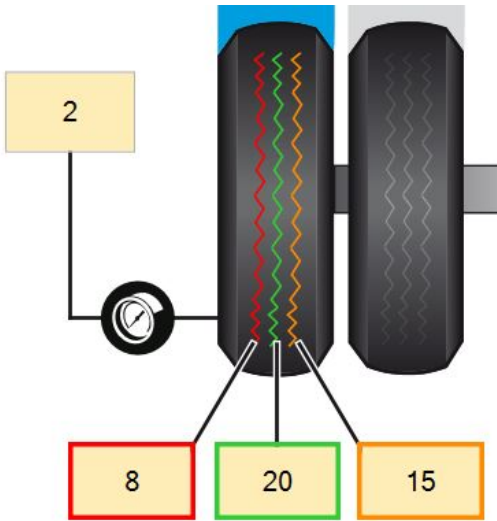


Cliquer sur **[Back]** pour revenir à la fenêtre de sélection de définition.



4 Mesurer première fois

1.	 <p>TR100239 </p> <p>Width <input type="text"/> Ratio <input type="text"/> Tire type Summer Type R Size <input type="text"/> Mileage <input type="text"/> Manufacturer <input type="text"/> Model <input type="text"/></p> <p>Copy to Axle Copy to Vehicle Scan Vehicle</p>	
	<p>Cliquer sur une roue pour sélectionner la roue que vous désirez modifier. Entrer les détails pour chaque roue :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Largeur • Ratio • Type (R pour Radial, D pour Diagonal) • Taille • Fabricant • Modèle • Type pneu (Été ou Hiver) • Kilométrage 	
2.	<p>[Copy to Axle] permet de copier toutes les informations relatives aux roues vers l'essieu complet.</p>	
	<p>[Copy to Axle] permet de copier toutes les informations relatives aux roues vers le véhicule complet.</p>	
	<p>[Scan Vehicle] ouvre une nouvelle fenêtre pour effectuer des mesures avec l'appareil connecté.</p>	
	<p> Icône de batterie indiquant le niveau de charge de la batterie du TreadReader™ connecté.</p>	
	<p> Icône de batterie indiquant que le TreadReader™ n'est pas connecté.</p>	
	<p> Affiche le nom de l'appareil TreadReader™ connecté.</p>	<p>TR100239</p>

3.	
	<p>Une fois la roue sélectionnée, vous pouvez soit saisir les valeurs manuellement dans les champs jaunes, soit choisir [Scan Vehicle] (Analyser le véhicule) pour analyser la roue à l'aide du TreadReader™ connecté. Scan Vehicle (Analyser le véhicule) analysera tous les pneus du véhicule.</p>
	<p>Les valeurs seront comparées aux limites définies sur la page 1.2 Workflow page, page 5. Le cadre affichera différentes couleurs pour indiquer la valeur mesurée par rapport aux limites.</p> <ul style="list-style-type: none"> • La couleur verte indique que la valeur se trouve dans la tolérance prédéfinie. • La couleur rouge indique que la valeur n'est pas comprise dans la tolérance prédéfinie. • La couleur orange indique que la valeur est acceptable mais proche de la tolérance.



Se reporter aux spécifications du fabricant pour connaître la pression et le positionnement corrects des pneus.



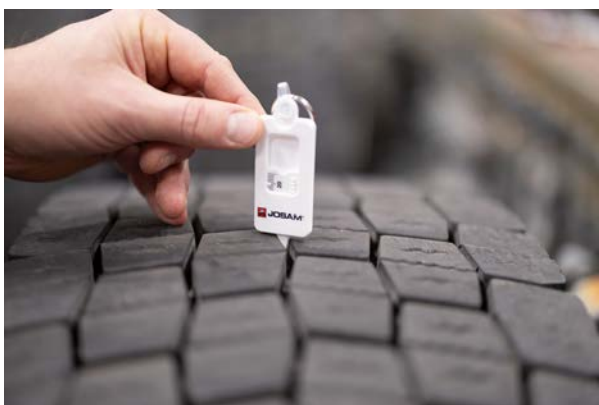
La pression des pneus est mesurée manuellement.



L'appareil s'éteint après cinq minutes d'inactivité.

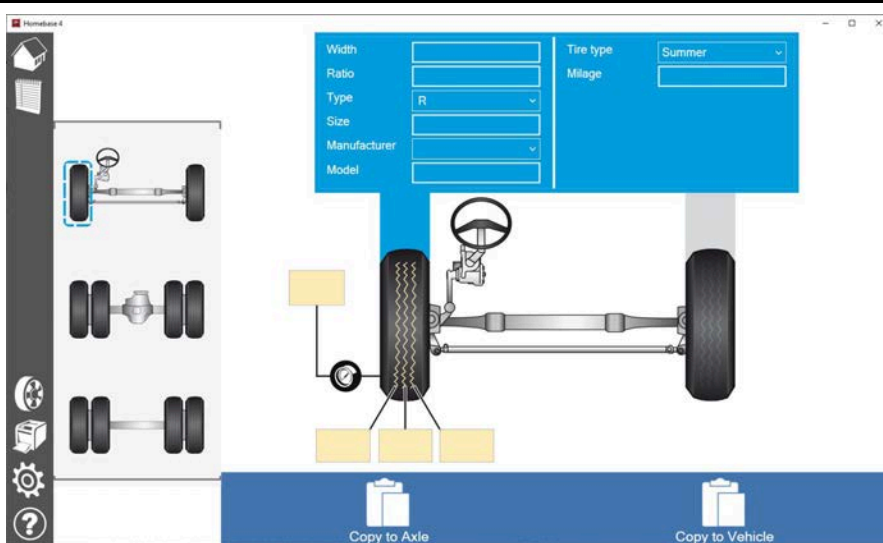
4.1 Mesurer manuellement

1.



Si aucun appareil n'est connecté, la mesure peut être effectuée manuellement à l'aide, par exemple, d'une jauge de profondeur de la bande de roulement.

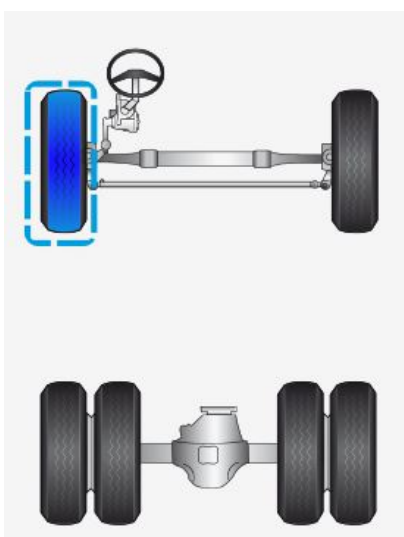
2.



Les valeurs sont ensuite saisies dans les cases correspondant à chaque roue.

Les valeurs sont enregistrées automatiquement. Vous pouvez changer la roue à mesurer en cliquant dessus.

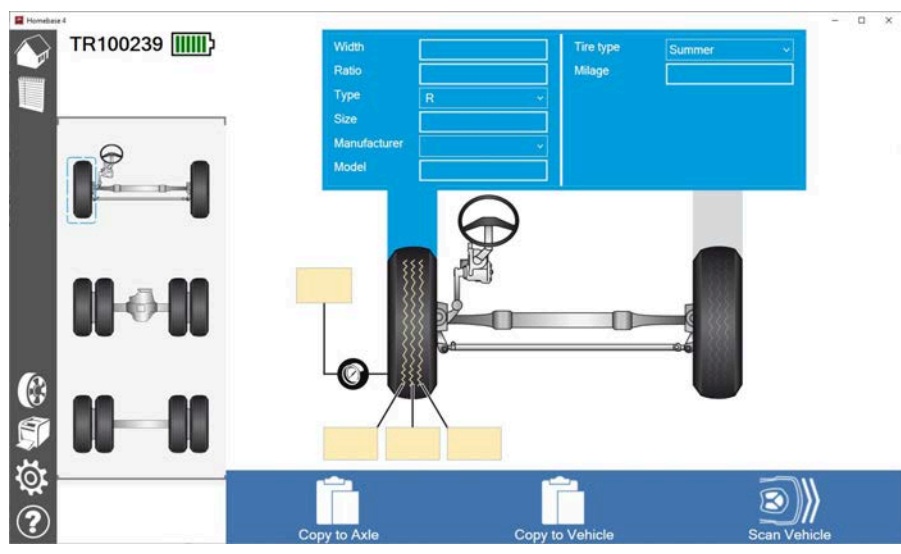

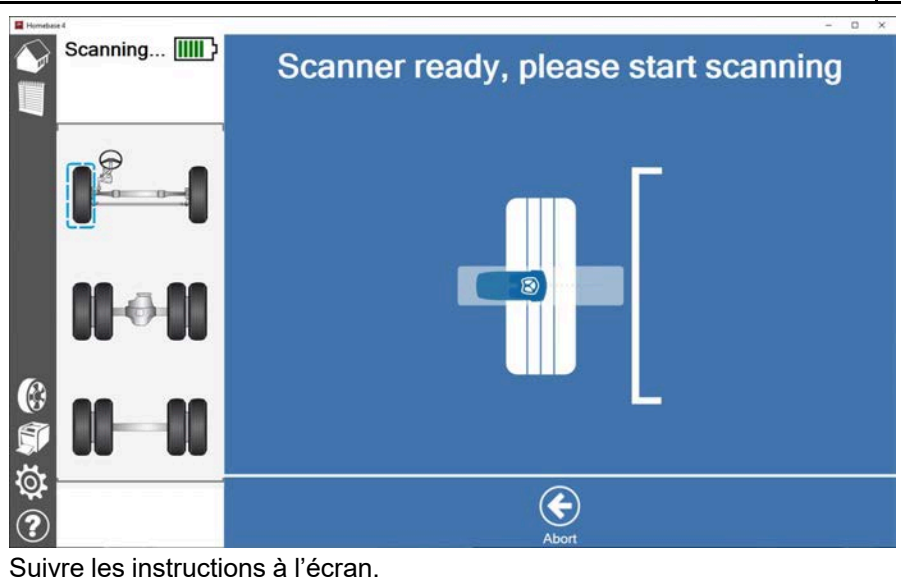
3.

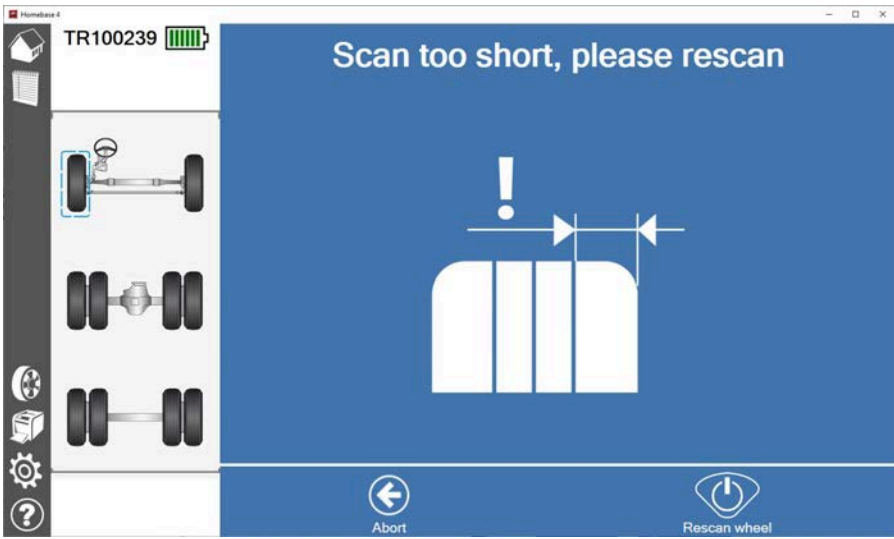
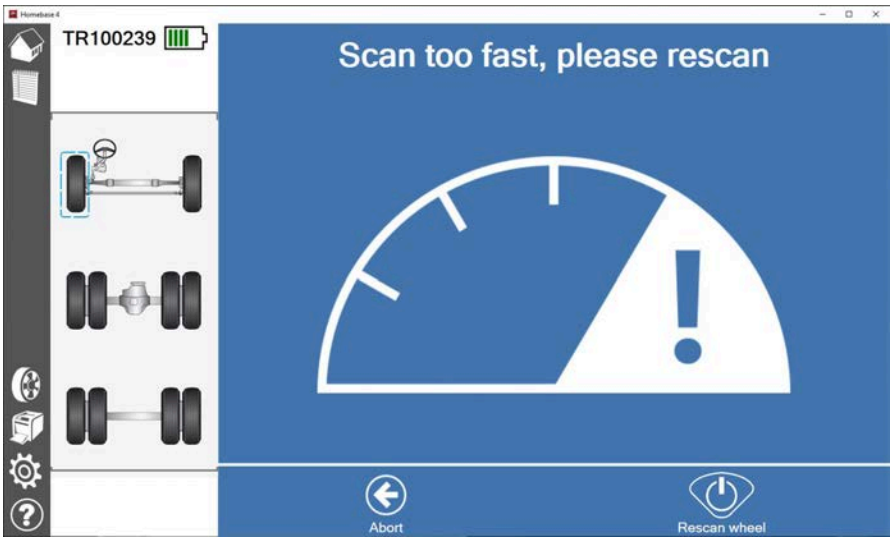



Une fois qu'une roue a été mesurée et que ses valeurs ont été enregistrées, elle s'affiche en bleu.

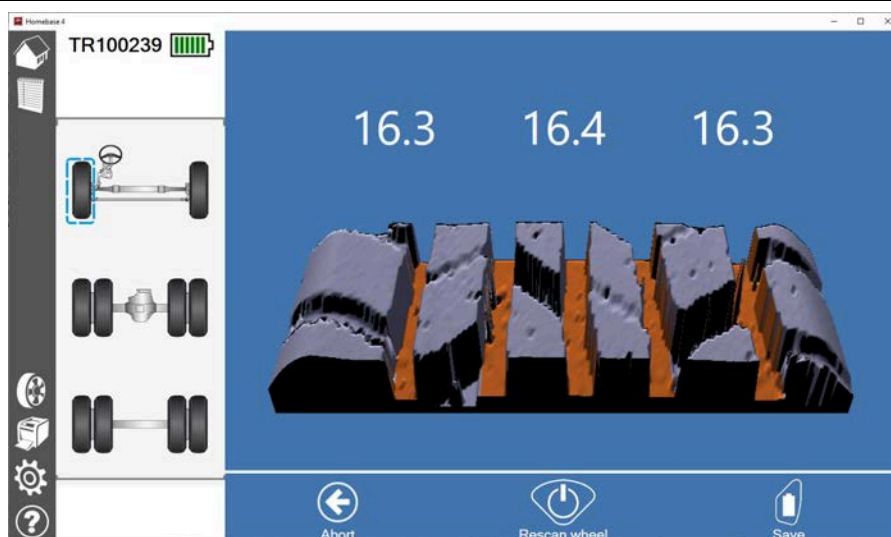
4.2 Mesurer avec l'appareil connecté

4.2.1 Analyser une seule roue

1.		
	<p>Pour analyser une seule roue, cliquer sur la roue que vous souhaitez scanner, puis appuyez sur le bouton de la batterie du TreadReader™.</p>	
2.	 <p>Suivre les instructions à l'écran.</p>	
3.	<p>En fonction du paramètre de direction de numérisation défini sur 1.2 Workflow page, page 5, l'image montrera la direction correcte.</p>	

	 <p>TR100239 [Battery Icon]</p> <p>Scan too short, please rescan</p> <p>! [Diagram of a wheel with a short scan line]</p> <p>Abort [Rescan wheel]</p>	
<p>4.</p>	 <p>TR100239 [Battery Icon]</p> <p>Scan too fast, please rescan</p> <p>[Diagram of a wheel with a fast scan line]</p> <p>Abort [Rescan wheel]</p>	
	<p>Cliquer sur [Rescan wheel] pour refaire l'analyse à l'écran ou sur le TreadReader™.</p>	 <p>[Rescan wheel]</p>

5.



Une fois l'analyse correctement effectuée, un écran de résultat s'affiche.

Les options suivantes sont alors disponibles :

6.

[Abort] annule l'analyse et le démarrage de la mesure s'affiche.



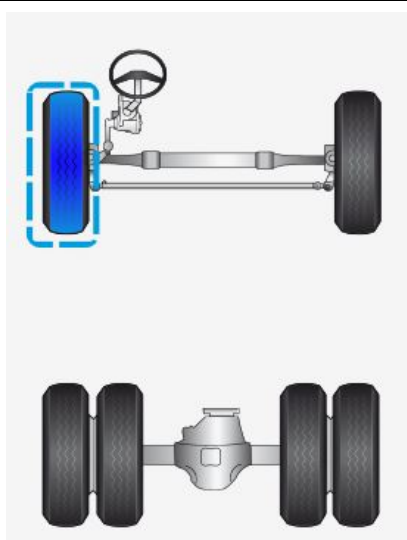
[Rescan wheel] ouvrira à nouveau la fenêtre d'analyse où vous pourrez recommencer la numérisation. Cliquer sur le bouton d'alimentation du TreadReader™ connecté aura le même effet.



[Save] enregistre la mesure pour la roue actuelle et revient à l'écran du gestionnaire de pneus. Cliquer sur le bouton batterie du TreadReader™ connecté aura le même effet.

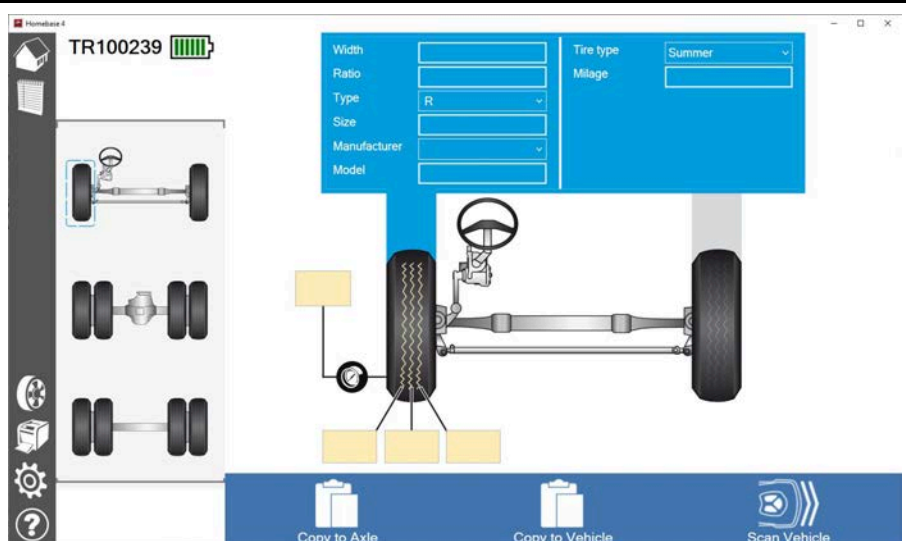



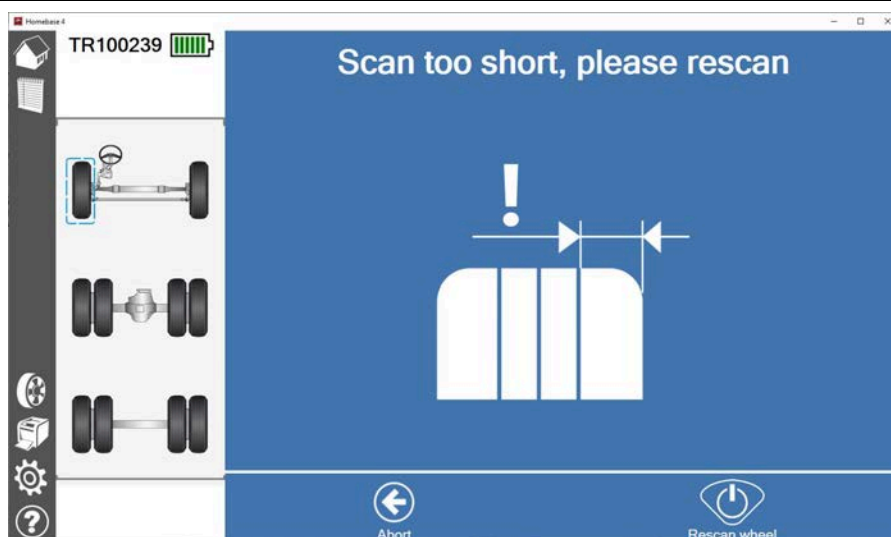
7.



Quand la roue est enregistrée, elle s'affiche en bleu.

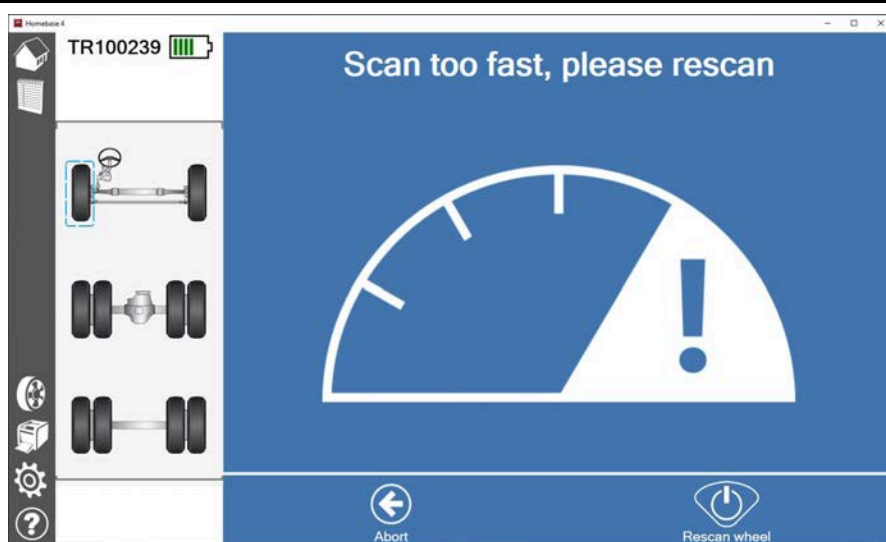
4.2.2 Analyser le véhicule

1.	
	<p>Pour analyser les roue avec l'appareil connecté, cliquer sur [Scan Vehicle]</p> <div data-bbox="1157 817 1268 896">  </div>
2.	<p>Une fenêtre avec les instructions s'affiche. En fonction du paramètre de direction de numérisation défini sur 1.2 Workflow page, page 5, l'image montrera la direction correcte.</p>



Si l'analyse n'est pas assez longue, cet écran s'affichera.

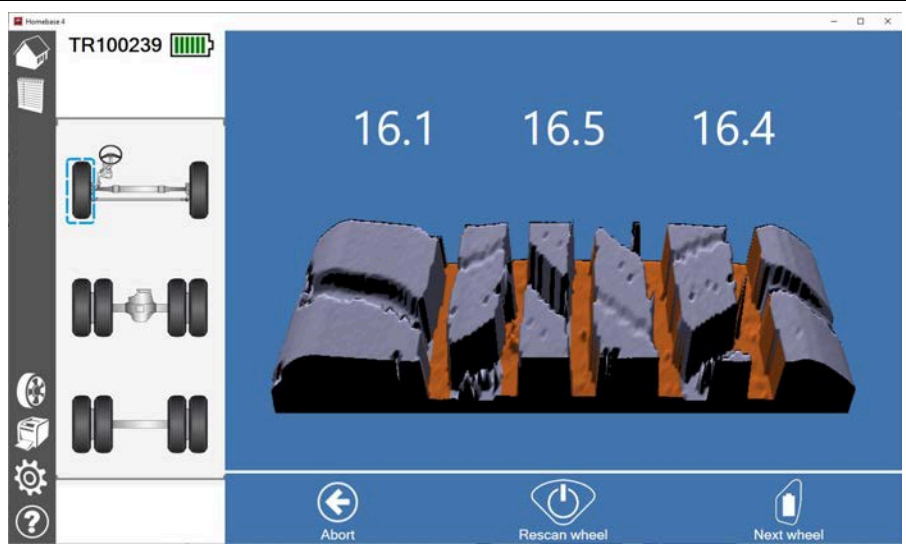


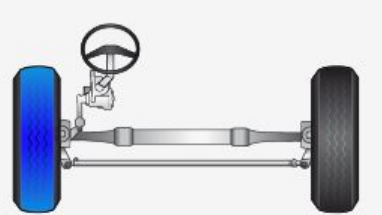
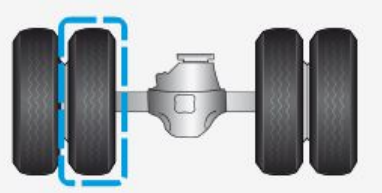

3.



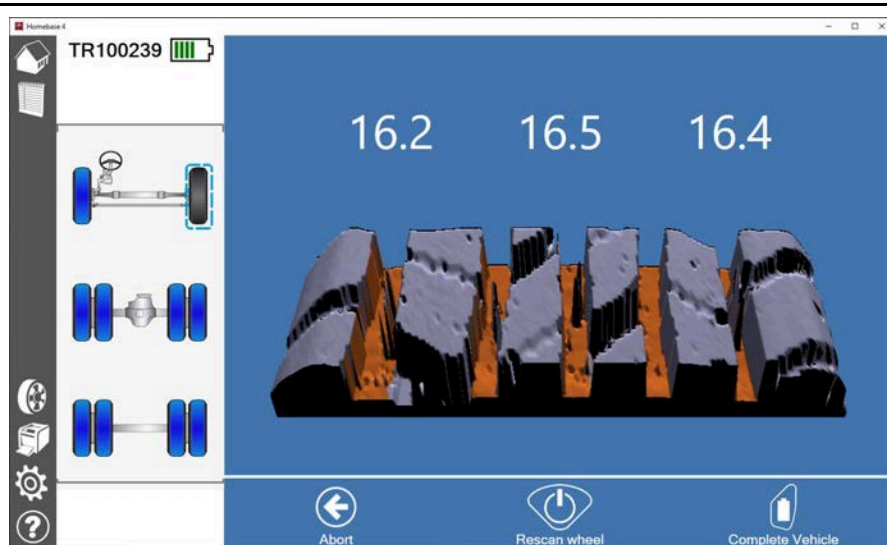
Si l'analyse est trop rapide, cet écran s'affichera.

Cliquer sur **[Rescan wheel]** pour refaire l'analyse à l'écran ou sur le TreadReader™.



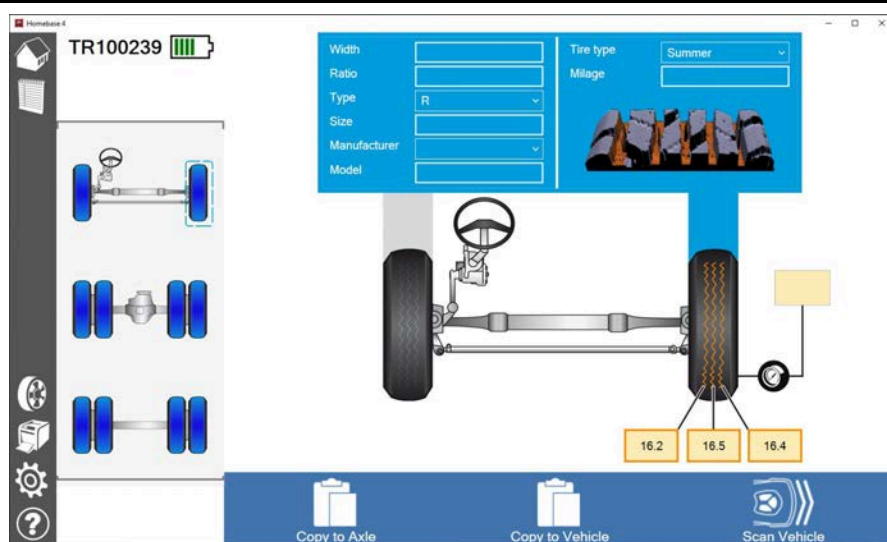
4.	 <p>Une fois l'analyse correctement effectuée, un écran de résultat s'affiche.</p>
5.	<p>Les options suivantes sont alors disponibles :</p>
	<p>[Abort] annule l'analyse et le démarrage de la mesure s'affiche.</p> 
	<p>[Rescan wheel] ouvrira à nouveau la fenêtre d'analyse où vous pourrez recommencer la numérisation. Cliquer sur le bouton d'alimentation du TreadReader™ connecté aura le même effet.</p> 
6.	
	 <p>Si une roue est bleue, cela signifie que les valeurs de la roue ont été enregistrées.</p>
7.	<p>Une fois toutes les roues mesurées, l'option [Complete Vehicle] s'affichera à la place de [Next wheel]</p> 

8.



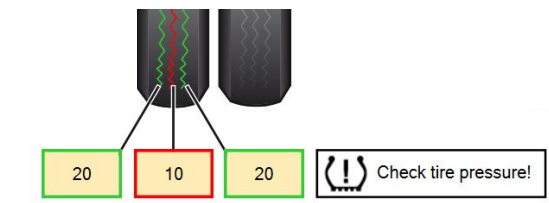
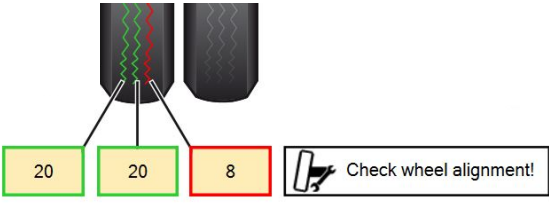



Si **[Complete Vehicle]** est sélectionné, l'écran des résultats s'affiche. Vous pouvez à présent voir toutes les roues qui ont été mesurées.

9.



L'appareil émettra trois bips pour confirmer que le véhicule est prêt.

5 Messages d'erreur et indicateurs

<p>Si la valeur centrale diffère trop des valeurs gauche et droite après la mesure d'un pneu, cela indique que la pression des pneus doit être vérifiée et le message « Vérifier la pression des pneus ! » s'affiche.</p>	
<p>Si la valeur droite ou gauche diffère trop des autres valeurs après la mesure d'un pneu, cela indique que la géométrie des roues doit être vérifiée et le message « Vérifier la géométrie des roues ! » s'affiche.</p>	
<p>Si le TreadReader™ connecté dispose d'une ancienne version du micrologiciel, cette fenêtre d'alerte s'affichera. Il est fortement recommandé de mettre à jour le TreadReader™ avec la dernière version.</p>	
<p>Cliquer sur [OK] pour mettre à jour.</p>	
<p>Si vous cliquez sur [OK], une nouvelle fenêtre s'affichera. La mise à jour peut prendre quelques minutes.</p>	

Cette page a volontairement été laissée vide

Cette page a volontairement été laissée vide

Cette page a volontairement été laissée vide



Car-O-Liner Group / JOSAM

Maskingatan 5

SE-702 86 Örebro, Suède

Téléphone : +46 19 30 40 00

info@josam.se

www.josam.se

Ce document est fourni à titre indicatif seulement. Bien que toutes les précautions possibles aient été prises lors de la préparation de ce document, l'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute erreur ou omission, ni pour tout dommage pouvant découler de l'utilisation des informations ci-incluses. Le présent document ne fait pas partie d'un contrat ou d'une licence, sauf en cas d'accord expressément conclu. Toutes les informations techniques, les conseils, le savoir-faire, les schémas, les spécifications et tout autre élément de ce type communiqués dans le présent document sont confidentiels et ne peuvent être divulgués à des tiers sans l'accord écrit préalable de l'éditeur.

Josam est une marque de commerce de Snap-on Incorporated. © 2025 Snap-on Incorporated.